

2017 m. rugsėjo 28 d. oro kokybės tyrimų duomenys

Oro kokybės tyrimų (OKT) stotis	Kietosios dalelės (KD ₁₀) (µg/m ³)		Kietosios dalelės (KD _{2,5}) (µg/m ³)	Anglies monoksidas (CO) (mg/m ³)	Sieros dioksidas (SO ₂) (µg/m ³)		Azoto dioksidas (NO ₂) (µg/m ³)	Ozonas (O ₃) (µg/m ³)	
	Vid. Paros	Paros normos viršijimų skaičius	Vid. Paros	Max 8 val. vidurkis	Vid. Paros	Max 1 val. vidurkis	Max 1 val. vidurkis	Max 8 val. vidurkis	Max 1 val. vidurkis
Vilnius, Senamiestis	37	9		1,4	8,2	9,0	30		
Vilnius, Lazdynai	25	3			1,9	2,7	36	50	61
Vilnius, Žirmūnai	42	26	18	0,8			42	47	66
Vilnius, Savanorių pr.	23	3		0,5	2,8	4,0	32		
Kaunas, Petrašiūnai	46	14	16	-	1,1	2,1	40	-	-
Kaunas, Noreikiškės	28	2	15	0,4	-	-	14	42	60
Kaunas, Dainava ²⁾	-	0		-	-	-	-		
Klaipėda, Šilutės plentas	51	30	23	0,4			76	34	42
Klaipėda, Centras	16	3		0,3	6,7	10,6	49		
Šiauliai	-	3		0,5	7,5	8,8	73	23	23
Naujoji Akmenė	21	1	12		5,6	5,9			
Mažeikiai	27	6			4,2	5,1	24	56	38
Panevėžys, Centras	14	2		0,6			33	21	25
Jonava	11	0					11	22	31
Kėdainiai	32	2			4,2	4,8	55	31	35
Aukštaitija			-					-	-
Dzūkija					0,5	2,0	3	-	-
Žemaitija	-	0	6		0,4	0,7	7	55	70
2017 m. NORMOS	50	35 d. ³⁾		10	125	350	200	120 ¹⁾	180

Pateikiami preliminarūs duomenys. Atlikus visas duomenų kokybės kontrolės procedūras jie gali būti pakoreguoti.

Paaiškinimai:

KD₁₀ / KD_{2,5} - smulkiosios kietosios dalelės, kurių aerodinaminis skersmuo ne didesnis nei 10 mikronų / ne didesnis nei 2,5 mikronai;
 Max 8 h vidurkis - didžiausia 8 val. koncentracija, išrinkta iš verčių, apskaičiuotų slenkančių vidurkių būdu;

¹⁾ Siektina vertė, kuri nuo 2010 m. neturi būti viršijama daugiau nei 25 paros per kalendorinius metus, imant trejų metų vidurkį;

²⁾ Savivaldybių oro monitoringo stočių duomenys;

³⁾ - paros ribinė vertė (50 µg/m³) neturi būti viršyta daugiau kaip 35 d. per metus;

- duomenų nėra dėl prietaiso gedimo;

n duomenų nėra dėl ryšio sutrikimų.

Rugsėjo 28 d. esant sausiems orams, kietųjų dalelių koncentracija didesnių miestų ore padidėjo, Klaipėdoje Šilutės pl. vidutinė paros KD_{10} koncentracija viršijo ribinę vertę. Oro užterštumo padidėjimui daugiausia įtakos galėjo turėti transporto ir pakeltoji tarša.

Detalesnius oro kokybės tyrimų duomenis galima rasti AAA interneto svetainės <http://gamta.lt> nuorodoje ORO KOKYBĖ ŠIANDIEN.