

2018 m. gegužės 11 d. oro kokybės tyrimų duomenys

Oro kokybės tyrimų (OKT) stotis	Kietosios dalelės (KD ₁₀) (µg/m ³)		Kietosios dalelės (KD _{2,5}) (µg/m ³)	Anglies monoksidas (CO) (mg/m ³)	Sieros dioksidas (SO ₂) (µg/m ³)		Azoto dioksidas (NO ₂) (µg/m ³)	Ozonas (O ₃) (µg/m ³)	
	Vid. Paros	Paros normos viršijimų skaičius	Vid. Paros	Max 8 val. vidurkis	Vid. Paros	Max 1 val. vidurkis	Max 1 val. vidurkis	Max 8 val. vidurkis	Max 1 val. vidurkis
Vilnius, Senamiestis	37	6		0,8	3,2	3,7	76		
Vilnius, Lazdynai	19	0			2,9	3,2	37	103	109
Vilnius, Žirmūnai	45	16	13	0,5			85	86	93
Vilnius, Savanorių pr.	48	4		0,4	2,1	2,1	72		
Kaunas, Petrašiūnai	41	19	5	0,3	5,0	5,6	53	83	91
Kaunas, Noreikiškės	41	3	8	0,1	1,8	2,6	19	92	96
<i>Kaunas, Dainava²⁾</i>	-	-		-	-	-	-		
Klaipėda, Šilutės plentas	68	34	21	0,3			49	73	76
Klaipėda, Centras	50	8		0,2	3,7	4,3	27		
Šiauliai	48	10		0,3	1,6	1,9	62	84	89
Naujoji Akmenė	36	5	7		2,0	2,4			
Mažeikiai	43	11			3,1	3,7	8	100	105
Panevėžys, Centras	21	6		0,2			44	88	92
Jonava	15	0					56	112	115
Kėdainiai	49	4			13,4	52,1	19	106	112
Aukštaitija			10					105	110
Dzūkija					2,7	2,9	3	112	116
Žemaitija	25	0	6		1,3	1,9	0,0	-	-
2018 m. NORMOS	50	35 d. ³⁾		10	125	350	200	120 ¹⁾	180

Pateikiami preliminarūs duomenys. Atlikus visas duomenų kokybės kontrolės procedūras jie gali būti pakoreguoti.

Paaiškinimai:

KD₁₀ / KD_{2,5} - smulkiosios kietosios dalelės, kurių aerodinaminis skersmuo ne didesnis nei 10 mikronų / ne didesnis nei 2,5 mikronai;
 Max 8 h vidurkis - didžiausia 8 val. koncentracija, išrinkta iš verčių, apskaičiuotų slenkančių vidurkių būdu;

¹⁾ Siektina vertė, kuri nuo 2010 m. neturi būti viršijama daugiau nei 25 paras per kalendorinius metus, imant trejų metų vidurkį;

²⁾ Savivaldybių oro monitoringo stočių duomenys;

³⁾ - paros ribinė vertė (50 µg/m³) neturi būti viršyta daugiau kaip 35 d. per metus;

- duomenų nėra dėl prietaiso gedimo;

n duomenų nėra dėl ryšio sutrikimų.

Gegužės 10 d. esant sausiems orams, Klaipėdoje Šilutės pl. vidutinė paros KD_{10} koncentracija aplinkos ore viršijo ribinę vertę. Daugiausia įtakos oro užterštumo padidėjimui galėjo turėti transportas ir pakeltoji tarša.

Detalesnius oro kokybės tyrimų duomenis galima rasti AAA interneto svetainės <http://gamta.lt> nuorodoje ORO KOKYBĖ ŠIANDIEN.