

2018 m. spalio 13 d. oro kokybės tyrimų duomenys

Oro kokybės tyrimų (OKT) stotis	Kietosios dalelės (KD ₁₀) (µg/m ³)		Kietosios dalelės (KD _{2,5}) (µg/m ³)	Anglies monoksidas (CO) (mg/m ³)	Sieros dioksidas (SO ₂) (µg/m ³)		Azoto dioksidas (NO ₂) (µg/m ³)	Ozonas (O ₃) (µg/m ³)	
	Vid. Paros	Paros normos viršijimų skaičius	Vid. Paros	Max 8 val. vidurkis	Vid. Paros	Max 1 val. vidurkis	Max 1 val. vidurkis	Max 8 val. vidurkis	Max 1 val. vidurkis
Vilnius, Senamiestis	34	8		0,5	5,2	5,9	58		
Vilnius, Lazdynai	15	0			5,7	6,1	23	69	82
Vilnius, Žirmūnai	43	29	26	1,1			94	47	70
Vilnius, Savanorių pr.	26	4		0,6	2,9	3,5	58		
Kaunas, Petrašiūnai	46	26	24	0,6	3,4	5,3	85	37	62
Kaunas, Noreikiškės	42	5	21	0,3	2,5	5,1	56	50	64
Klaipėda, Šilutės plentas	56	46	32	0,4			83	38	68
Klaipėda, Centras	39	10		0,4	3,3	5,6	95		
Šiauliai	53	17		0,4	4,3	5,6	79	66	91
Naujoji Akmenė	31	5	22		6,2	7,4			
Mažeikiai	45	14			5,2	6,7	27	80	93
Panevėžys, Centras	25	6		0,6			75	-	-
Jonava	15	0					51	57	70
Kėdainiai	40	6			6,9	8,2	51	46	61
Aukštaitija			20					53	69
Dzūkija					5,7	20,2	4	55	82
Žemaitija	-	0	-		-	-	-	-	-
2018 m. NORMOS	50	35 d. ³⁾		10	125	350	200	120 ¹⁾	180

Pateikiami preliminarūs duomenys. Atlikus visas duomenų kokybės kontrolės procedūras jie gali būti pakoreguoti.

Paaiškinimai:

KD₁₀ / KD_{2,5} - smulkiosios kietosios dalelės, kurių aerodinaminis skersmuo ne didesnis nei 10 mikronų / ne didesnis nei 2,5 mikronai;
 Max 8 h vidurkis - didžiausia 8 val. koncentracija, išrinkta iš verčių, apskaičiuotų slenkančių vidurkių būdu;

¹⁾ Siektina vertė, kuri nuo 2010 m. neturi būti viršijama daugiau nei 25 paras per kalendorinius metus, imant trejų metų vidurkį;

²⁾ Savivaldybių oro monitoringo stočių duomenys;

³⁾ - paros ribinė vertė (50 µg/m³) neturi būti viršyta daugiau kaip 35 d. per metus;

- duomenų nėra dėl prietaiso gedimo;

n duomenų nėra dėl ryšio sutrikimų.

Spalio 13 d. esant nepalankioms teršalų išsisklaidymo sąlygoms, kietųjų dalelių koncentracija aplinkos ore padidėjo, Klaipėdoje Šilutės pl. ir Šiauliuose prie intensyvaus eismo gatvių vidutinė paros KD_{10} koncentracija viršijo ribinę vertę. Oro užterštumo padidėjimui daugiausia įtakos galėjo turėti transporto ir pakeltoji tarša.

Detalesnius oro kokybės tyrimų duomenis galima rasti AAA interneto svetainės <http://gamta.lt> nuorodoje ORO KOKYBĖ ŠIANDIEN.