

2019 m. balandžio 19 d. oro kokybės tyrimų duomenys

Oro kokybės tyrimų (OKT) stotis	Kietosios dalelės (KD ₁₀) (µg/m ³)		Kietosios dalelės (KD _{2,5}) (µg/m ³)	Anglies monoksidas (CO) (mg/m ³)	Sieros dioksidas (SO ₂) (µg/m ³)		Azoto dioksidas (NO ₂) (µg/m ³)	Ozonas (O ₃) (µg/m ³)	
	Vid. Paros	Paros normos viršijimų skaičius	Vid. Paros	Max 8 val. vidurkis	Vid. Paros	Max 1 val. vidurkis	Max 1 val. vidurkis	Max 8 val. vidurkis	Max 1 val. vidurkis
Vilnius, Senamiestis	50	4		0,6	5,0	6,7	104		
Vilnius, Lazdynai	25	0			3,4	5,9	21	112	116
Vilnius, Žirmūnai	49	6	18	0,4			116	98	103
Vilnius, Savanorių pr.	62	4		0,6	5,7	6,7	103		
Kaunas, Petrašiūnai	45	12	11	0,3	4,8	14,4	76	87	90
Kaunas, Noreikiškės	40	5	14	0,2	2,9	5,1	46	108	111
Klaipėda, Šilutės plentas	46	14	14	0,3			79	80	92
Klaipėda, Centras	68	5		0,3	5,6	10,9	67		
Šiauliai	35	7		0,3	6,1	6,4	68	87	94
Naujoji Akmenė	33	3	10		10,7	11,4			
Mažeikiai	39	2			9,7	10,6	26	113	119
Panevėžys, Centras	39	6		0,3			101	103	111
Jonava	36	1					58	107	111
Kėdainiai	26	3			4,0	4,3	23	111	114
Aukštaitija			11					118	121
Dzūkija					9,9	12,2	4	117	121
Žemaitija	15	0	5		2,5	5,3	4	109	112
2019 m. NORMOS	50	35 d. ²⁾		10	125	350	200	120 ¹⁾	180

Pateikiami preliminarūs duomenys. Atlikus visas duomenų kokybės kontrolės procedūras jie gali būti pakoreguoti.

Paaiškinimai:

KD₁₀ / KD_{2,5} - smulkiosios kietosios dalelės, kurių aerodinaminis skersmuo ne didesnis nei 10 mikronų / ne didesnis nei 2,5 mikronai;

Max 8 h vidurkis - didžiausia 8 val. koncentracija, išrinkta iš verčių, apskaičiuotų slenkančių vidurkių būdu;

¹⁾ Siektina vertė, kuri nuo 2010 m. neturi būti viršijama daugiau nei 25 paros per kalendorinius metus, imant trejų metų vidurkį;

²⁾ - paros ribinė vertė (50 µg/m³) neturi būti viršyta daugiau kaip 35 d. per metus;

- duomenų nėra dėl prietaiso gedimo;

n duomenų nėra dėl ryšio sutrikimų.

Balandžio 19 d. vyraujant nepalankioms teršalų išsisklaidymo sąlygoms, kietųjų dalelių koncentracija miestų aplinkos ore padidėjo, Vilniuje ir Klaipėdoje vidutinė paros KD_{10} koncentracija viršijo ribinę vertę. Oro užterštumo padidėjimui daugiausia įtakos galėjo turėti transporto ir pakeltoji tarša.

Detalesnius oro kokybės tyrimų duomenis galima rasti AAA interneto svetainės <http://gamta.lt> nuorodoje ORO KOKYBĖ ŠIANDIEN.