

2019 m. balandžio 26 d. oro kokybės tyrimų duomenys

Oro kokybės tyrimų (OKT) stotis	Kietosios dalelės (KD ₁₀) (µg/m ³)		Kietosios dalelės (KD _{2,5}) (µg/m ³)	Anglies monoksidas (CO) (mg/m ³)	Sieros dioksidas (SO ₂) (µg/m ³)		Azoto dioksidas (NO ₂) (µg/m ³)	Ozonas (O ₃) (µg/m ³)	
	Vid. Paros	Paros normos viršijimų skaičius	Vid. Paros	Max 8 val. vidurkis	Vid. Paros	Max 1 val. vidurkis	Max 1 val. vidurkis	Max 8 val. vidurkis	Max 1 val. vidurkis
Vilnius, Senamiestis	77	8		0,6	4,9	6,1	63		
Vilnius, Lazdynai	62	3			3,7	6,4	23	111	114
Vilnius, Žirmūnai	78	9	41	0,6			76	107	112
Vilnius, Savanorių pr.	71	8		0,7	5,8	6,9	71		
Kaunas, Petrašiūnai	80	16	30	0,5	3,1	5,3	57	88	96
Kaunas, Noreikiškės	68	9	26	0,3	1,8	2,4	11	99	103
Klaipėda, Šilutės plentas	72	18	25	0,3			69	74	91
Klaipėda, Centras	59	9		0,3	5,8	7,2	43		
Šiauliai	70	11		0,5	6,7	7,4	77	88	93
Naujoji Akmenė	65	6	23		10,6	14,4			
Mažeikiai	59	5			12,7	15,4	18	112	117
Panevėžys, Centras	65	9		0,4			53	109	112
Jonava	60	4					30	103	107
Kėdainiai	68	6			6,2	11,2	28	103	105
Aukštaitija			19					110	114
Dzūkija					12,7	16,2	4	115	121
Žemaitija	37	2	17		2,5	3,2	5	111	113
2019 m. NORMOS	50	35 d.²⁾		10	125	350	200	120¹⁾	180

Pateikiami preliminarūs duomenys. Atlikus visas duomenų kokybės kontrolės procedūras jie gali būti pakoreguoti.

Paaiškinimai:

KD₁₀ / KD_{2,5} - smulkiosios kietosios dalelės, kurių aerodinaminis skersmuo ne didesnis nei 10 mikronų / ne didesnis nei 2,5 mikronai;
 Max 8 h vidurkis - didžiausia 8 val. koncentracija, išrinkta iš verčių, apskaičiuotų slenkančių vidurkių būdu;

¹⁾ Siektina vertė, kuri nuo 2010 m. neturi būti viršijama daugiau nei 25 paros per kalendorinius metus, imant trejų metų vidurkį;

²⁾ - paros ribinė vertė (50 µg/m³) neturi būti viršyta daugiau kaip 35 d. per metus;

- duomenų nėra dėl prietaiso gedimo;

n duomenų nėra dėl ryšio sutrikimų.

Balandžio 26 d. esant nepalankioms teršalų išsisklaidymui sąlygoms, visose miestų oro kokybės tyrimų stotyse vidutinė paros KD_{10} koncentracija iki 1,6 karto viršijo ribinę vertę. Oro užterštumo padidėjimui įtakos galėjo turėti vietiniai taršos šaltiniai – transportas, pakeltoji tarša (dulkės, pakeltos nuo išdžiuvusių paviršių). Dalis teršalų kartu su iš pietryčių atkeliavusiomis oro masėmis galėjo būti atnešta iš kitų Europos regionų.

Detalesnius oro kokybės tyrimų duomenis galima rasti AAA interneto svetainės <http://gamta.lt> nuorodoje ORO KOKYBĖ ŠIANDIEN.